

К ФЛОРЕ АНТРОПОГЕННО- ТРАНСФОРМИРОВАННЫХ ЭКОТОПОВ ЧЕРНОМОРСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ В ОКР. ПОС. СОЛОНИКИ (КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ)

Попова Алена, научный руководитель канд.биол.наук., доцент Постарнак
Юлия Анатольевна
ФГБОУ ВО «Кубанский государственный университет» г. Краснодар

Аннотация

Транспортные антропогенные ландшафты являются каналами завоза и распространения инвазивных видов биоты, представляющие угрозу естественным экосистемам в случае их экспансии.

Объект исследования – Черноморская железная дорога Большого Сочи в окрестностях пос. Солоники Краснодарского края (рис.3). **Целью** является выявление флористического состава антропогенно-трансформированных экотопов.

Актуальность заключается в том, что биоразнообразие экосистемы железных дорог относят к типу антропогенно-трансформированных ландшафтов. Здесь формируются сообщества техногенных экотопов, не имеющих природных аналогов, а они в свою очередь представляет особый интерес, как с научной, так и с практической точек зрения.

Методы и материалы

Полевые работы были проведены в июне 2021 года в окрестностях п. Солоники Лазаревского района Краснодарского края (рис.4). Исследования проводились общепринятыми **маршрутным** и **геоботаническими методами**.

Исследования проводились на маршруте протяженностью 3 км вдоль Черноморского побережья, были охвачены придорожные осыпные экотопы железной дороги. В процессе работы был собран гербарный материал включающий **72** вида высших сосудистых растений.

Результаты



Рисунок 1 – колокольчик Комарова
(*Campanula komarovii* Maleev)

Анализ соотношения эколого-ценотических групп показал, что большинство видов, произрастающих на экотопах железной дороги, являются сорными видами – 42 вида. Специфика исследуемой нами флоры прослеживается участием в ее составе эндемичных субсредиземноморских видов, характеризующихся неприхотливостью к богатству почвы и адаптированными к экстремальным перепадам температур. Они находят свою экологическую нишу в фитоценозах антропогенных комплексов.

На откосах железной дороги зарегистрированы краснокнижные крымско-новороссийский эндемики колокольчик Комарова (*Campanula komarovii* Maleev) (рис.1), ювенильные растения сосны пицундской (*Pinus brutia* ssp. *pityusa* (Steven) Nahal), а также колхидский элемент – смоковница обыкновенная (*Ficus carica* L.).

Высокое участие лесных и литоральных видов в составе антропогенно-трансформированных сообществ Сочинской железной дороги. Это объясняется их соседством и тесным взаимодействием с лесными и литоральными фитоценозами (рис.2).



Рисунок 2 – железнодорожное полотно, граничащее с рощей сосны пицундской и морем

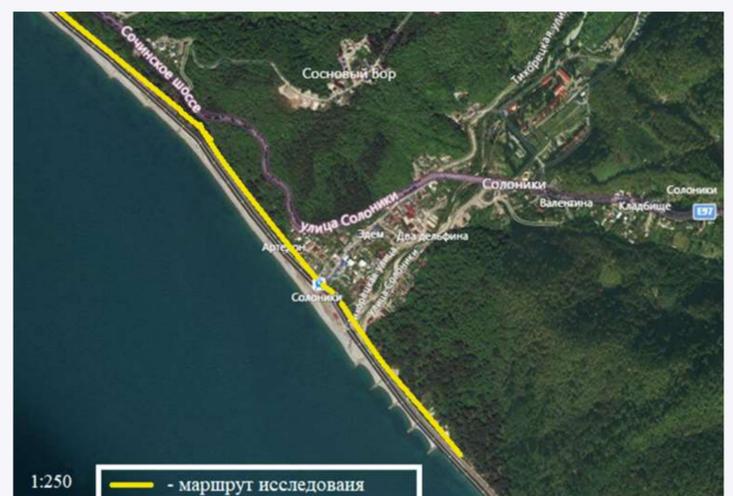


Рисунок 3 – исследовательский маршрут (3 км) п. Солоники

Выводы

Флора трансформированных сообществ железной дороги оказывает существенное влияние на флористическое разнообразие в сторону его увеличения за счет синантропного элемента. Анализ количественных соотношений показателей фитомассы ценотических групп показал существенное участие адвентивных североамериканских видов растений.

Их изучение представляет особый интерес, как с научной, так и с практической точек зрения. Дальнейшее изучение позволит выявить влияние на древние средиземноморские и колхидские экосистемы, имеющие высокую природоохранную значимость.

Библиографический список

1. Протопопова В. В. Синантропная флора Украины и пути ее развития / В. В. Протопопова. – Киев: Наукова думка, 1991. – 204 с.
2. Красная книга Краснодарского края. Растения и грибы. 3 изд. / Отв. ред. С.А. Литвинская. – Краснодар: Адм. – Краснодар. края, 2017. – 850 с.